



# Parlamentul României

## Senat

Comisia juridică, de numiri,  
disciplină, imunități și validări

București, 15/02/2011  
Nr. XIX/871/2010

### RAPORT

**asupra propunerii legislative pentru completarea Legii nr.33, din 27 mai 1994,  
privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică**

În conformitate cu prevederile art. 68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări, prin adresa nr. L735 din 17.11.2010, a fost sesizată, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra **Propunerii legislative pentru completarea Legii nr.33, din 27 mai 1994, privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică**, inițiatori: **Oprea Dumitru - senator PD-L; Popa Mihaela - senator PD-L; Dobre Cristina Elena - deputat PNL; Movilă Petru - deputat PD-L; Păduraru Nicușor - deputat PD-L; Spînu Teodor-Marius - deputat PD-L.**

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a avizat negativ propunerea legislativă.

**Consiliul Legislativ** a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu anumite observații și propuneri.

În conformitate cu prevederile art. 107 alin.(1) din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, propunerea legislativă se dezbate și se adoptă cu **procedură de urgență**.

Prin punctul de vedere exprimat, **Guvernul** nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea art. 6 din Legea nr. 33/1994 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, în sensul introducerii, în cadrul enumerării lucrărilor considerate a fi de utilitate publică, și a celor privind aeroporturile.

În cadrul dezbaterilor, membrii Comisiei juridice au arătat faptul că în art. 6 propus spre modificare, printre lucrările de utilitate publică se regăsește și aceea care vizează **căile de comunicații**, această sintagmă înglobând toate tipurile de căi de comunicații: terestră, navală, feroviară și aeriană.

Mai mult decât atât, în enumerarea de lucrări de utilitate publică prevăzute în art. 1 al Legii nr. 255 din 14 decembrie 2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor

obiective de interes național, județean și local sunt incluse și lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare.

Astfel, prin modificarea propusă în prezenta propunere legislativă, s-ar crea două cadre legale, unul comun și unul special, de reglementare a aceleași problematici în domeniul aeroportuar.

Propunerea legislativă face parte din categoria **legilor organice**, potrivit art. 73 alin.(3) lit.m) din Constituție, urmând a fi supus plenului Senatului, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

La dezbaterile propunerii a participat, în conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, din partea Guvernului: domnul Eusebiu Pistru, Secretar de stat în Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

La lucrările comisiei au fost prezenți 8 senatori, din totalul de 11 membri ai comisiei. Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitatea voturilor celor prezenți.

Potrivit art. 75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art. 88 alin.(7) pct.2 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

În urma dezbaterii din cadrul ședinței din data de 15 februarie 2010, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări **propune respingerea propunerii legislative.**

**Președinte,**

**Senator Toni Greblă**



**Secretar,**

**Senator Florin Mircea Andrei**

